

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej (kat. obiektu budowlanego XXV) - ulicy Podleśnej w miejscowości Tresta II ETAP
ADRES INWESTYCJI : Jednostka ewid. Gmina Tomaszów Maz. obręb Tresta, dz. nr ew. 2582, 2232/2, 2233/2, 85, 123,
INWESTOR : Gmina Tomaszów Mazowiecki
ADRES INWESTORA : ul. Prez. I. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
BRANŻA : budowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mateusz Chmielewski

DATA OPRACOWANIA : Styczeń 2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Styczeń 2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Budowa drogi gminnej (kat. obiektu budowlanego XXV) - ulicy Podleśnej w m. Tresta II Etap			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNR 2-01 0101-03	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 5	szt. szt.	5.00	5.00
2 d.1.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 2*910	m ² m ²	1820.00	1820.00
3 d.1.1	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km (2*910)*0.15	m ³ m ³	273.00	273.00
4 d.1.1	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV - wywóz na odległość 5 km Krotność = 8 (2*910)*0.15	m ³ m ³	273.00	273.00
1.2		Jezdnia KR1 wraz z placem do zawracania			
5 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 5555	m ² m ²	5555.00	5555.00
6 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 5555	m ² m ²	5555.00	5555.00
7 d.1.2	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. WARSTWA GR. 5 CM JAKO UZUPEŁNIENIE KROTNOSĆ -10 Krotność = -10 5555	m ² m ²	5555.00	5555.00
8 d.1.2	KNR 2-31 0313-01 analogia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca o grub. 2 cm 5555	m ² m ²	5555.00	5555.00
9 d.1.2	KNR 2-31 0313-02 analogia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca - za każdy dalszy 1 cm grub. Krotność = 2 5555	m ² m ²	5555.00	5555.00
10 d.1.2	KNR 2-31 0314-01 analogia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna o grub. 2 cm 5555	m ² m ²	5555.00	5555.00
11 d.1.2	KNR 2-31 0314-02 analogia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna - za każdy dalszy 1 cm grub. Krotność = 2 5555	m ² m ²	5555.00	5555.00
12 d.1.2	KNR 2-31 0315-01 analogia	Wypełnienie zaprawa cementowa szczelin głębok. 14 cm i szer. 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową - uszczelnienie bitumiczne pomiędzy krawężnikiem a jezdnią 10.5*4+11*2+11.05+5.7+6.5*21	m m	217.25	217.25
1.3		Rów chłonny			
13 d.1.3	KNR 2-01 0223-02	Wykopy rowów i kanałów meliorac.oraz wykopy przy regulacji rzek wykon.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ na odkład w gruncie kat.III o objęt.do 1.50 m ³ /m 0.8633*933	m ³ m ³	805.46	805.46
14 d.1.3	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km 0.8633*933	m ³ m ³	805.46	805.46
15 d.1.3	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV - wywóz na odległość 5 km Krotność = 8 0.8633*933	m ³ m ³	805.46	805.46

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-01 d.1.3 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV - wywóz na odległość 5 km Krotność = 8 0.8633*933	m ³ m ³	RAZEM 805.46	805.46
				RAZEM	805.46
1.4		Zjazdy D1			
17	KNR 2-31 d.1.4 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa 0.6*0.25*7.5*4	m ³ m ³	 4.50	
				RAZEM	4.50
18	KNR 2-31 d.1.4 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe kielichowe WIPRO C45/55 o śr. 40 cm uszczelnione bitumicznie z pasami papy na łączeniach 7.5*4	m m	 30.00	
				RAZEM	30.00
19	KNR 2-31 d.1.4 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe C25/30 o wym. 200x150x25 cm dla rur o śr. 40 cm 2*4	ściank. ściank.	 8.00	
				RAZEM	8.00
20	KNR 2-31 d.1.4 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV <krawężniki>11*4 <obrzeża>4.5*4+4.7*2+0.85*2+4.8*2+0.5+0.8+1.2*2+4.7*2+4.7*2+5.35+1.0	m m m	 44.00 67.55	
				RAZEM	111.55
21	KNR 2-31 d.1.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem <krawężniki>11*4*(0.35*0.15+0.2*0.15)	m ³ m ³	 3.63	
				RAZEM	3.63
22	KNR 2-31 d.1.4 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWĘŻNIK DOSTARCZA INWESTOR <krawężniki>11*4	m m	 44.00	
				RAZEM	44.00
23	KNR 2-31 d.1.4 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. - OBRZEŻE DOSTARCZA INWESTOR <obrzeża>5*4+4.7*2+0.85*2+4.8*2+0.5+0.8+1.2*2+4.7*2+4.7*2+5.35+1.0	m m	 69.55	
				RAZEM	69.55
24	KNR 2-31 d.1.4 0407-06	Obrzeża betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m <obrzeża>4.7*2+4.8*2+4.7*2+4.7*2	m m	 37.80	
				RAZEM	37.80
25	KNR 2-31 d.1.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 23.19+22.67+25.3+23.07	m ² m ²	 94.23	
				RAZEM	94.23
26	KNR 2-31 d.1.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 23.19+22.67+25.3+23.07	m ² m ²	 94.23	
				RAZEM	94.23
27	KNR 2-31 d.1.4 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 23.19+22.67+25.3+23.07	m ² m ²	 94.23	
				RAZEM	94.23
28	KNR 2-31 d.1.4 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. - grub. warstwy odsączającej z piasku 20 cm Krotność = 10 23.19+22.67+25.3+23.07	m ² m ²	 94.23	
				RAZEM	94.23
29	KNR 2-31 d.1.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 23.19+22.67+25.3+23.07	m ² m ²	 94.23	
				RAZEM	94.23
30	KNNR 6 d.1.4 0302-04	Nawierzchnie z kostki betonowej wibroprasowanej gładkiej grafitowej typu podwójne "T" o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 23.19+22.67+25.3+23.07	m ² m ²	 94.23	
				RAZEM	94.23
1.5		Zjazdy Z1			
31	KNR 2-31 d.1.5 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV <krawężniki>6.5*21+11.05+11*2+5.7 <obrzeża>21.8-10.5+31.82-15.05+22.50-10.5+25.81-10.5+23.34-10.5+22.91-10.5+20.58-9.7+22.33-10.5+21.14-10.5+21.05-10.5+21.32-10.5+21.19-10.5+21.31-10.5+21-10.5+21.23-10.5+21.17-10.5+30.34-15+21.48-10.5+21.13-10.5+21.1-10.5+20.12-15+21.26-10.5+20.7-10.5+21.14-10.5+21.1-10.5	m m m	 175.25 283.62	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32	KNR 2-31 d.1.5 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem <krawężniki>(6.5*21+11.05+11*2+5.7)*(0.35*0.15+0.2*0.15)	m ³ m ³	RAZEM 14.46	458.87 14.46
33	KNR 2-31 d.1.5 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWĘŻNIKI W ILOŚCI 56 SZT DOSTARCZA INWESTOR <krawężniki>6.5*21+11.05+11*2+5.7	m m	RAZEM 175.25	175.25
34	KNR 2-31 d.1.5 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. - OBRZEŻA W ILOŚCI 54 SZT DOSTARCZA INWESTOR <obrzeża>21.8-10.5+31.82-15.05+22.50-10.5+25.81-10.5+23.34-10.5+22.91- 10.5+20.58-9.7+22.33-10.5+21.14-10.5+21.05-10.5+21.32-10.5+21.19-10.5+ 21.31-10.5+21-10.5+21.23-10.5+21.17-10.5+30.34-15+21.48-10.5+21.13- 10.5+21.1-10.5+20.12-15+21.26-10.5+20.7-10.5+21.14-10.5+21.1-10.5	m m	RAZEM 283.62	283.62
35	KNR 2-31 d.1.5 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat.I-IV głębok. 20 cm 23.42+50.40+32.50+26.90+24.10+24.54+24.99+25.88+21.94+21.71+22.34+ 22.18+22.32+22.02+22.14+22.02+43.80+22.72+21.93+21.88+42.81+22.22+ 21.82+21.95+21.79	m ² m ²	RAZEM 650.32	650.32
36	KNR 2-31 d.1.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 23.42+50.40+32.50+26.90+24.10+24.54+24.99+25.88+21.94+21.71+22.34+ 22.18+22.32+22.02+22.14+22.02+43.80+22.72+21.93+21.88+42.81+22.22+ 21.82+21.95+21.79	m ² m ²	RAZEM 650.32	650.32
37	KNR 2-31 d.1.5 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 23.42+50.40+32.50+26.90+24.10+24.54+24.99+25.88+21.94+21.71+22.34+ 22.18+22.32+22.02+22.14+22.02+43.80+22.72+21.93+21.88+42.81+22.22+ 21.82+21.95+21.79	m ² m ²	RAZEM 650.32	650.32
38	KNR 2-31 d.1.5 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. - grub. warstwy odsączającej z piasku 20 cm Krotność = 10 23.42+50.40+32.50+26.90+24.10+24.54+24.99+25.88+21.94+21.71+22.34+ 22.18+22.32+22.02+22.14+22.02+43.80+22.72+21.93+21.88+42.81+22.22+ 21.82+21.95+21.79	m ² m ²	RAZEM 650.32	650.32
39	KNR 2-31 d.1.5 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 23.42+50.40+32.50+26.90+24.10+24.54+24.99+25.88+21.94+21.71+22.34+ 22.18+22.32+22.02+22.14+22.02+43.80+22.72+21.93+21.88+42.81+22.22+ 21.82+21.95+21.79	m ² m ²	RAZEM 650.32	650.32
40	KNNR 6 d.1.5 0302-04	Nawierzchnie z kostki betonowej wibroprasowanej gładkiej grafitowej typu pod- wójne "T" o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 23.42+50.40+32.50+26.90+24.10+24.54+24.99+25.88+21.94+21.71+22.34+ 22.18+22.32+22.02+22.14+22.02+43.80+22.72+21.93+21.88+42.81+22.22+ 21.82+21.95+21.79	m ² m ²	RAZEM 650.32	650.32
1.6		Chodnik			
41	KNR 2-31 d.1.6 0401-02 analogia	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV 938+32.2+49.45+66.35+25.2+5.06+30.95+59.8+96.6+34.4+47.35+55.1+49.3+ 180.65+22.8+58.4+5.9-(4.5*22+3*9)*2	m m	RAZEM 1505.51	1505.51
42	KNR 2-31 d.1.6 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. <obrzeża>1505.51	m m	RAZEM 1505.51	1505.51
43	KNR 2-31 d.1.6 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat.I-IV głębok. 20 cm 155.56+47.22+24.21+29.46+127.65+126.22+20.77+252.77+57.16+79.56+ 4.53+167.61+169.93+100.9+66.35-750*0.12	m ² m ²	RAZEM 1339.90	1339.90
44	KNR 2-31 d.1.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 155.56+47.22+24.21+29.46+127.65+126.22+20.77+252.77+57.16+79.56+ 4.53+167.61+169.93+100.9+66.35-750*0.12	m ² m ²	RAZEM 1339.90	1339.90
				RAZEM	1339.90

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
45	KNR 2-31 d.1.6 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 155.56+47.22+24.21+29.46+127.65+126.22+20.77+252.77+57.16+79.56+4.53+167.61+169.93+100.9+66.35-750*0.12	m ² m ²	 1339.90	
				RAZEM	1339.90
46	KNR 2-31 d.1.6 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - grub. 10 cm Krotność = 5 155.56+47.22+24.21+29.46+127.65+126.22+20.77+252.77+57.16+79.56+4.53+167.61+169.93+100.9+66.35-750*0.12	m ² m ²	 1339.90	
				RAZEM	1339.90
47	KNNR 6 d.1.6 0302-04	Nawierzchnie z kostki betonowej wibroprasowanej gładkiej szarej typu podwójne "T" o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 155.56+47.22+24.21+29.46+127.65+126.22+20.77+252.77+57.16+79.56+4.53+167.61+169.93+100.9+66.35-750*0.12	m ² m ²	 1339.90	
				RAZEM	1339.90
1.7		Pobocze			
48	KNR 2-31 d.1.7 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 934*0.75*2	m ² m ²	 1401.00	
				RAZEM	1401.00
49	KNR 2-31 d.1.7 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 934*0.75*2	m ² m ²	 1401.00	
				RAZEM	1401.00
50	KNR 2-31 d.1.7 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - grub. 7 cm (-1 cm) -1*(934*0.75*2)	m ² m ²	 -1401.00	
				RAZEM	-1401.00
1.8		Plac techniczny			
51	KNR 2-31 d.1.8 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 150	m ² m ²	 150.00	
				RAZEM	150.00
52	KNR 2-31 d.1.8 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 150	m ² m ²	 150.00	
				RAZEM	150.00
53	KNR 2-31 d.1.8 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - grub. 15 cm Krotność = 7 150	m ² m ²	 150.00	
				RAZEM	150.00
1.9		Organizacja ruchu			
54	KNR 2-31 d.1.9 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 24+13+2	szt. szt.	 39.00	
				RAZEM	39.00
55	KNR 2-31 d.1.9 0703-01	Przymocowanie wraz z dostarczeniem tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 - D-1 13	szt. szt.	 13.00	
				RAZEM	13.00
56	KNR 2-31 d.1.9 0703-01	Przymocowanie wraz z dostarczeniem tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 - D-4a 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
57	KNR 2-31 d.1.9 0703-01	Przymocowanie wraz z dostarczeniem tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 - B-33 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
58	KNR 2-31 d.1.9 0703-01	Przymocowanie wraz z dostarczeniem tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 - D-6 24	szt. szt.	 24.00	
				RAZEM	24.00
59	KNR 2-31 d.1.9 0703-01	Przymocowanie wraz z dostarczeniem tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 - A-7 12+2	szt. szt.	 14.00	
				RAZEM	14.00
60	KNR 2-31 d.1.9 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową - P-10 74*2	m ² m ²	 148.00	
				RAZEM	148.00
1.10		Zieleń			
61	KNR 2-01 d.1.1 0510-01 0	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm (rów) 933*2.7	m ² m ²	 2519.10	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
62 d.1.1 0	KNR 2-21 0209-01	Ręczne rozrzucenie torfu na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm (pod trawnik na pasie zieleni) (118+250+77+96+84+28+8.75+72.5+42.6+97+42+35+109+86+53+35)/10000	ha ha	RAZEM 0.12	2519.10 0.12
63 d.1.1 0	KNR 2-21 0209-02	Ręczne rozrzucenie torfu na terenie płaskim - dodatek za każdy następny 1 cm grubość warstwy - warstwa gr. 5 cm Krotność = 3 (118+250+77+96+84+28+8.75+72.5+42.6+97+42+35+109+86+53+35)/10000	ha ha	RAZEM 0.12	0.12 0.12
64 d.1.1 0	KNR 2-21 0401-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem 118+250+77+96+84+28+8.75+72.5+42.6+97+42+35+109+86+53+35	m ² m ²	RAZEM 1233.85	0.12 1233.85
				RAZEM	1233.85

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys obejmuje budowę drogi ul. Podleśniej w miejscowości Tresta

Realizacja - II etap polegająca na wykonaniu:

- przeprofilowania i zagęszczenia oraz uzupełnienie podbudowy z tucznia wykonanej w I etapie o pow. 5555 m²,
- uzupełnienie pobocza kruszywem II warstwa gr. 7 cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm i ścieralnej gr. 4 cm nawierzchni jezdni i placu manewrowego
- wykonanie chodnika z kostki betonowej bezfazowej na podbudowie tuczniowej gr. 10 cm o pow. 1339,90 m²
- wykonanie zjazdów indywidualnych na podbudowie tuczniowej gr. 15 cm do posesji, do działek leśnych, na drogi wewnętrzne oznaczone Z1-28 szt i D1- 4 szt.
- wykonanie rowu chłonnego dł. 933m
- wykonanie pasa zieleni pomiędzy chodnikiem a jedanią szer. 2,0m

Podbudowę wykonano z kruszywa łamanego wg PN-EN 13043:2004, grubości 20cm na całej szerokości jezdni w ramach I etapu, którą w ramach II etapu należy przeprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym o gr. 5 cm.

Do wykonania podbudowy pod chodnik, zjazdy i pobocza należy użyć następujące rodzaje kruszywa, według PN-EN 13043:2004:

- tłuźceń od 31,5mm do 63mm,
- kliniec od 20mm do 31,5mm,
- kruszywo do klinowania - kliniec od 4mm do 20mm.

Warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego grubości 4cm. Warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego grubości 4cm.

Warstwę ścieralną chodników zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej wibroprasowanej grubości 8cm wg normy PN-EN-1338:2005 ułożonej na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3cm. Podbudowę zaprojektowano z kruszywa łamanego wg PN-EN 13043:2004o grubości 10cm. Od strony terenów zielonych i działek przyległych należy zastosować obrzeża betonowe 6x20x100cm ułożone na podsypce piaskowo-cementowej. Chodniki należy wykonać z kostki betonowej gładkiej bezfazowej w dwóch kolorach uzgodnionych z Inwestorem. Obrzeża szare.

Zjazdy indywidualne do nieruchomości generalnie zabudowanych, na drogi wewnętrzne i do działek leśnych zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm wg normy PN-EN-1338:2005 ułożonej na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3cm. Należy zastosować kostkę gładką grafitową typu "podwójne T". Podbudowę zaprojektowano z kruszywa łamanego wg PN-EN 13043:2004, grubości 15cm na warstwie odsączającej z piasku grubości 20cm.

Po śladzie rowu należy wykonać pod zjazdem przepust z rur betonowych zbrojonych 40cm wg normy PN - EN 1916:2005. Przy czołach rury należy wykonać płyty czołowe z betonu C45/55 wg normy PN-EN-206-1:2003grubości 25cm - na całej szerokości rowu. Izolację przepustu należy wykonać przez dwukrotne malowanie bitumem powierzchni rury wg normy PN-C-96177. Styki przykryć paskami papy szerokości 20cm BN-88/6751-03.

Rów zostanie pogłębiony i wyprofilowany do geometrii wg przekroju poprzecznego.

Pobocze jako utwardzone kruszywem łamanym wg PN-EN 13043:2004 gr. 7 cm - do uzupełnienia w ramach II etapu.

W ramach II etapu zrealizowana zostanie także organizacja ruchu poprzez montaż projektowanego oznakowania poziomego i pionowego.

W ramach przedsięwzięcia (I i II etapu) powstanie droga o całkowitej długości 934,33m, szerokości jezdni wynoszącej 5m, szerokości chodnika wynoszącej 2,00m i pasa zieleni szer. 2,0 m. Z lewej strony jezdni wykonany zostanie chodnik i pas zieleni a z prawej od str. lasu rów odparny.

Projektowana droga jest drogą gminną klasy "D". Kategoria ruchu KR1. Jezdnia z betonu asfaltowego.